



KLUB PARLAMENTARNY PRAWO I SPRAWIEDLIWOŚĆ
POSEŁ NA SEJM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ IX KADENCJI

SŁAWOMIR ZAWIŚLAK

Biuro Poselskie ul. Piłsudskiego 27 A,
22-400 Zamość, tel/fax 84 638 44 02

BPSZ 0272/19/21 nr 1

Zamość, 29.03.2021r

**Szanowny Pan
Damian Wierak
Dyrektor Lubelskiego Zarządu
Obsługi Przejść Granicznych**

Szanowny Panie Dyrektore

W nawiązaniu do przygotowywanego na potrzeby Wojewody Lubelskiego dokumentu, przedstawiającego plan funkcjonowania i rozwoju przejść granicznych na terenie naszego województwa oraz trwających przygotowań dokumentacji projektowej na budowę drogi ekspresowej S17 na odcinku Piaski – Hrebenne, proszę o przekazanie mi informacji o podjętych działaniach i możliwości współfinansowania dokonania zmian w docelowej organizacji ruchu pojazdów oczekujących na przekroczenie granicy państwowej w miejscowości Hrebenne. Ponadto proszę o przedstawienie planu funkcjonowania ww. przejścia, uwzględniającego zakres realizacji, prowadzonej przez GDDKiA O/Lublin inwestycji budowy S17.

Jak mi wiadomo obecnie funkcjonujące rozwiązanie, które będzie generować kolejki pojazdów przed przejściem granicznym na jednym pasie drogi krajowej DK17 stwarza duże zagrożenie bezpieczeństwa ruchu dla pojazdów przemieszczających się na tym przygranicznym odcinku stanowiącym obwodnicę m. Hrebenne. Wszystko wskazuje na to, że po wybudowaniu do 2025 r. nowej drogi ekspresowej S17 do granicy z Ukrainą oraz przebudowie drogi krajowej DK74 ruch kołowy na tym przejściu ulegnie znacznemu zwiększeniu.

Temat przedmiotowego przejścia i jego docelowego funkcjonowania po wybudowaniu nowej S17 według zebranych przeze mnie opinii powinien być rozwiązany na wzór zaproponowanego, prawidłowego moim zdaniem, rozwiązania przy budowie drogi ekspresowej S12 na odcinku Piaski - drogowe przejście graniczne Dorohusk. Inwestycja ta powiązana jest funkcjonalnie z budową parkingu buforowego w m. Okopy przy przejściu granicznym w Dorohusku oraz budową dodatkowych jezdni dla obsługi przejścia.

W związku z powyższym mając na uwadze zapewnienie bezpieczeństwa podróżnych korzystających w perspektywie z nowej drogi ekspresowej S17, rozłożenia kumulacji pojazdów oczekujących na przekroczenie granicy państwa, proszę o przesłanie mi odpowiedzi czy zostały podjęte w tym kierunku konkretne działania i jakie są na dzień dzisiejszy ich efekty. Jednocześnie wnoszę o rozważenie możliwości wdrożenia rozwiązania jakie zostało zastosowane na przejściu granicznym w Dorohusku.

S. powożenie
Sławomir Zawislak

Do wiadomości :

1. Wojewoda Lubelski,
2. GDDKiA/O Lublin,
3. Nadbużański Oddział Straży Granicznej w Chełmie,
4. Krajowa Administracja Skarbowa, Izba Administracji Skarbowej w Lublinie.