



**KLUB PARLAMENTARNY PRAWO I SPRAWIEDLIWOŚĆ
POSEŁ na SEJM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ IX KADENCJI**

SŁAWOMIR ZAWIŚLAK

Biuro Poselskie ul. Piłsudskiego 27 A,
22-400 Zamość, tel./fax 84 638 44 02

BPSZ 0272/8/21 nr 1

Zamość, 08.02.2021r.

**Szanowny Pan
Jarosław Stawiarski
Marszałek Województwa
Lubelskiego**

Szanowny Panie Marszałku

W nawiązaniu do wcześniejszych moich interwencji, dotyczących potrzeby modernizacji linii kolejowych na terenie województwa lubelskiego (m. in. pismo z dnia 29.01.2020 r.), wizyt wraz z przedstawicielami kolei w Urzędzie Marszałkowskim oraz dokonanego przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej podziału środków dla poszczególnych regionów na realizację Regionalnego Programu Operacyjnego WL i kontynuację Programu Operacyjnego Polska Wschodnia nowej perspektywy finansowania na lata 2021 – 2027, proszę Pana Marszałka o pilne podjęcie skutecznych decyzji włączenia niżej wymienionych projektów do realizacji w tych programach:

- linia kolejowa nr 69 Rejowiec – Hrebenne – modernizacja całości odcinka linii wraz z elektryfikacją ok. 139 km,
- linia kolejowa nr 72 Zawada Hrubieszów Miasto na odcinku Zawada – Zamość Szopinek – modernizacja linii wraz z elektryfikacją ok. 12 km oraz budową łącznicy kolejowej nr 630 w stacji Zawada na długości ok. 2 km.

Z uwagi na zbyt małe środki przeznaczone przez poprzedni Zarząd Województwa na Działanie 8.3 Transport Kolejowy w/w projekty niestety nie mogły być realizowane w ramach RPO WL z perspektywy finansowania 2014 – 2020. Propozycja obecnego Zarządu Województwa Lubelskiego dotycząca realizacji m. in. w/w projektów w ramach programu „Kolej+” jest mocno zagrożona z uwagi na zgłoszenie do tego programu pięciu ważnych projektów z terenu województwa lubelskiego na kwotę ponad 3 mld zł. Do II etapu tego programu po weryfikacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zakwalifikowano 79 projektów, na które będą opracowywane wstępne studia planistyczne – prognostyczne w terminie do końca br. Przeznaczone środki na ten ogólnopolski program w wysokości 6,5 mld zł nie zaspokoją jednak wszystkich potrzeb zgłoszonych przez samorządową.

Przypomnę, że przedstawiciele Zarządu spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w odpowiedzi na mój wniosek w piśmie z dn. 24.10.2016 r. poinformowali mnie o podjęciu prac nad Studium Wykonalności obejmującym swym zakresem modernizację i elektryfikację linii kolejowych nr 69

i 72 Rejowiec - Zawada- Zamość Szopinek oraz budowę łącznicy w Zawadzie. Spółka po przeprowadzeniu postępowania przetargowego w ramach środków własnych opracowała już ww. Studium Wykonalności dla tych projektów. Fakt ten stwarza ważną, wyjątkową pośród wojewódzkich projektów kolejowych możliwość do szybkiej realizacji modernizacji i elektryfikacji linii nr 69 i 72 bezpośrednio po dokonaniu alokacji środków nowej perspektywy z programu RPO WL lub POPW bez konieczności opracowywania kolejnego studium programowo prognostycznego (w ramach „Kolej+”).

Beneficjent PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wychodząc naprzeciw potrzebie rozwoju infrastruktury kolejowej na Zamojszczyźnie ujął w/w projekty do realizacji w ramach perspektywy finansowania 2021-2027 wpisując je w wewnętrznych materiałach strategicznych spółki. Proponowane rozwiązanie znacznie przyspieszy realizację w/w projektów, gdyż środki nowej perspektywy w całości powinny trafić do realizacji w połowie bieżącego roku po zakończeniu całości konsultacji społecznych włącznie z Umową Partnerstwa (termin do 22.02.2021 r. został określony przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej) dotyczącej inwestowania funduszy unijnych w ramach polityki spójności i funduszu sprawiedliwej transformacji.

W związku z powyższym proszę o pilne oraz skuteczne działania w tym zakresie, skutkujące przyspieszeniem realizacji w/w projektów z uwagi na wskazane ważne cele społeczne, na które oczekuje nie tylko Zamojszczyzna lecz także ogół społeczności lokalnej i krajowej, mającej na względzie konieczność poprawy połączeń transportu kolejowego oraz transformację połączenia Warszawa – Lublin – Hrebenne – Lwów.

Jednocześnie w związku z przekazaną mi podczas spotkania ze współpracownikami Pana Marszałka niepokojącą informacją o planach zainwestowania 404 mln zł tylko na rzecz modernizacji omawianych linii kolejowych do Zamościa proszę o odpowiedź czy rzeczywiście samorząd województwa lubelskiego nie przewiduje (co jest standardem we współczesnej Europie) elektryfikacji tych linii. Jako poseł na Sejm RP reprezentujący mieszkańców regionu, także zainteresowanych modernizacją i elektryfikacją tych linii kolejarzy oraz użytkowników kolei apeluję aby, mając na względzie interes lokalny ale także narodowy, ostateczne decyzje samorządu województwa lubelskiego przyniosły w efekcie wykonanie oczekiwanego, normalnego w XXI wieku w pełni nowoczesnego, zelektryfikowanego połączenia kolejowego z Zamojszczyzną.

Z poważaniem
Slawomir Zawislak

Do wiadomości:

Lech Sprawka – Wojewoda Lubelski.